

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 21.05.2024

Ausstellungsdatum: 21.05.2024

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

LogoMotive GmbH
Am Tullnaupark 4, 90402 Nürnberg

mit dem Standort

LogoMotive GmbH
Am Tullnaupark 4, 90402 Nürnberg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

fahrtechnische Prüfungen von Eisenbahnfahrzeugen, Bestimmung der Radentlastung in Gleisverwindungen, versuchstechnische Ermittlung des Wankpols, des Neigungskoeffizienten und der Fahrzeugbegrenzung, Prüfungen zur Verifikation von Lastannahmen an Schienenfahrzeugen, schwingungstechnische Prüfung von Schienenfahrzeugen

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Laboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Laboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

1 Fahrtechnische Prüfungen von Eisenbahnfahrzeugen (Druckkraft/Kraft, Relativwege/Abstände, Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Inklination, Dehnung mittels DMS) *

DIN EN 14363 2005-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2016-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2019-11	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2022-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
UIC 518 2009-10	Fahrtechnische Prüfung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrsicherheit, Fahrwegbeanspruchung und Fahrverhalten
DIN EN 14033-1 2011-05	Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen - Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren
DIN EN 14033-1 2017-10	Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen - Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren;
TSI LOC&PAS 2014-02	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
	4.2.3.2 Radsatzlast und Radlast
	4.2.3.4.2. Dynamisches Fahrverhalten
	4.2.3.4.3. Äquivalente Konizität
	4.2.3.5.2.1. Mechanische und geometrische Eigenschaften von Radsätzen
	4.2.3.5.2.2. Mechanische und geometrische Eigenschaften von Rädern

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

TSI WAG
2013-03

VERORDNUNG (EU) Nr. 321/2013 DER KOMMISSION vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission

4.2.3.5.2 Dynamisches Laufverhalten
6.2.2.3. Dynamisches Laufverhalten

2 Bestimmung der Radentlastung in Gleisverwindungen (Druckkraft/Kraft, Relativwege/Abstände) *

DIN EN 14363 2005-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2016-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2019-11	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2022-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
ERRI B 55/RP8 1983-04	Entgleisungssicherheit von Güterwagen in Gleisverwindungen
DIN EN 14033-2 2012-03	Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen - Teil 2: Technische Anforderungen an den Arbeitseinsatz
DIN EN 14033-2 2017-10	Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen - Teil 2: Technische Anforderungen an die Versetzfahrt und die Arbeitsstellung
TSI LOC&PAS 2014-02	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
	4.2.3.2. Radsatzlast und Radlast 4.2.3.4.1. Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

TSI WAG 2013-03	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 321/2013 DER KOMMISSION vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission</p> <p>4.2.3.2. Kompatibilität mit der Streckenbelastbarkeit 4.2.3.5.1. Sicherheit gegen Entgleisen auf Strecken mit Gleisverwindungen 6.2.2.2. Sicherheit gegen Entgleisen auf Strecken mit Gleisverwindungen</p>
3 Versuchstechnische Ermittlung des Wankpols, des Neigungskoeffizienten und der Fahrzeugbegrenzung (Relativwege/Abstände, Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Inklination, Dehnung mittels DMS) *	
UIC 505-5 2010-08	Entstehungsgeschichte, Begründungen und Kommentare zur Ausarbeitung und Entwicklung der UIC-Merkblattreihen 505 und 506 mit dem Thema Begrenzungslinie
DIN EN 14363 2005-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2016-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche;
DIN EN 14363 2019-11	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2022-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
TSI LOC&PAS 2014-02	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</p> <p>4.2.3.1. Begrenzungslinie</p>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

TSI WAG
2013-03

VERORDNUNG (EU) Nr. 321/2013 DER KOMMISSION vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission

4.2.3.1. Begrenzungslinien

4 Prüfungen zur Verifikation von Lastannahmen an Schienenfahrzeugen (Druckkraft/Kraft, Relativwege/Abstände, Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Inklination, Dehnung mittels DMS) *

DIN EN 12663-1
2010-07

Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenzüge (und alternatives Verfahren für Güterwagen)

DIN EN 12663-1
2015-03

Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenzüge (und alternatives Verfahren für Güterwagen)

DIN EN 12663-2
2010-07

Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 2: Güterwagen

DIN EN 13749
2011-06

Bahnanwendungen- Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen

DIN EN 13749
2021-05

Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen

Anwendungsrichtlinie zur
DIN EN 13749
2013-05

Anwendungsrichtlinie zur DIN EN 13749;
(Betriebsmessungen)

AK-Spezifikation Torsions-
schwingungen Final
2013-06

Messung und Auswertung von Radsatz- Torsionsschwingungen
(Rollierversuche)

VDB-Schrift 003
2021-03

Anforderungen an die Nachweise zu Radsatz-Torsionsschwingungen

DIN EN 14363
2005-10

Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

DIN EN 14363 2016-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2019-11	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2022-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche
VDV 152 2016-10	Empfehlungen für die Festigkeitsauslegung von Personenfahrzeugen nach BOStrab
TSI LOC&PAS 2014-02	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
	4.2.3.5. Fahrwerk
TSI WAG 2013-03	VERORDNUNG (EU) Nr. 321/2013 DER KOMMISSION vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission
	4.2.2.2. Festigkeit der Einheit
	4.2.3.6. Laufwerk
	6.1.2.1. Laufwerk
	6.1.2.2. Radsätze
	6.1.2.3. Räder
	6.1.2.4. Achswellen
	6.2.2.1. Festigkeit der Einheit

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

5 Schwingungstechnische Prüfung von Schienenfahrzeugen (Relativwege/Abstände, Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Inklination, Dehnung mittels DMS)*

DIN EN 12299 2009-08	Bahnanwendungen - Fahrkomfort für Fahrgäste - Messung und Auswertung
DIN EN 1032 2009-02	Mechanische Schwingungen - Prüfverfahren für bewegliche Maschinen zum Zwecke der Bestimmung des Schwingungsemissionswertes
UIC 513 1994-07	Richtlinien zur Bewertung des Schwingungskomforts des Reisenden in den Eisenbahnfahrzeugen
DIN EN 14363 2005-10	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2016-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2019-11	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
DIN EN 14363 2022-10	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen – Fahrverhalten und stationäre Versuche
ERRI B 153/RP8 1986-09	Mechanische Schwingungen Messung und Analyse der Schwingungen, denen die Reisenden und das Fahrpersonal in Schienenfahrzeugen ausgesetzt werden (2. Ausgabe)
UIC 518 2009-10	Fahrtechnische Prüfung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrsicherheit, Fahrwegbeanspruchung und Fahrverhalte
DIN 45672-1 2012-08	Schwingungsmessung in der Umgebung von Schienenverkehrswegen - Teil 1: Messverfahren
DIN 45672-1 2018-02	Schwingungsmessung an Schienenverkehrswegen - Teil 1: Messverfahren für Schwingungen
DIN 45672-2 1995-07	Schwingungsmessung in der Umgebung von Schienenverkehrs-wegen - Teil 2: Auswerteverfahren

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18140-01-00

DIN EN 14033-3 Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und
2012-01 Instandhaltungsmaschinen - Teil 3: Allgemeine Sicherheitsanforderungen

DIN EN 14033-3 Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und
2017-10 Instandhaltungsmaschinen - Teil 3: Allgemeine Sicherheitsanforderungen

verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
DMS	Dehnungsmessstreifen
EN	Europäische Norm
ERRI	European Rail Research Institute
LOC & PAS	Locomotive & Passenger
TSI	Technical Specification for Interoperability
UIC	Union Internationale des Chemins de fer
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
WAG	Wagon